

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

---

Część V. — Wydana i rozesłana dnia 30 stycznia 1886.

---

## 11.

**Dokument koncesyjny z dnia 15 grudnia 1885,  
na kolej żelazną parową z Kołomyji do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogami.**

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;**  
Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górzno- i Dolno-Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Małgrabi Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy pan Stanisław Prus Szczepanowski podał prośbę o udzielenie mu koncesji na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowości z Kołomyji do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogami, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa widzimy się spowodowani nadać proszącemu koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

### §. 1.

Nadajemy panu Stanisławowi Prus Szczepanowskiemu prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei miejscowości ze szlakiem normalnym, która wykonana być ma po części jako kolej drogowa, od stacyj w Kołomyji uprzyw. kolej żelaznej lwowsko-czerniowiecko-jasskiej na Peczeniżyn do Słobody rungurskiej (Ropy) z odnogą od przystanku przedmieścia Nadwórny do Kniaźdворu.

Nadto koncesyonarz ma prawo wybudować kiedykolwiek odnogę głównej linii koncesjonowanej od przeprawy przez Prut do Jabłonowa. Zresztą jest on nawet obowiązany do wybudowania tej odnogi, jak tylko nowy ciężar kapitałowy, który przez to na koncesyonarza spadnie, będą pokrywały zapewnione umowami o przewóz, dopłatami interesowanych lub w inny sposób czyste dochody nowo-przybywającej linii kolejowej z doliczeniem rzeczywistego czystego dochodu linii już wybudowanych, o ile tenże przewyższa ich ciężar kapitałowy, przyczem doliczyć należy dywidendę pięcioprocentową od akcji i kwotę przypadającą według planu na ich umorzenie.

### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępeli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetek, jakież ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępeli i opłat pierwszej emisji akcji zakładowych i pierwszo-rzędnych, tudzież kwitów tymczasowych, jakież uwolnienie od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego; wreszcie
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakież od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

### §. 3.

Koncesyonarz obowiązany jest rozpocząć budowę koncesjonowanej w §. 1 kolei głównej z Kołomyji do Ropy z odnoga do Kniaźdworu natychmiast, ukończyć ją najpóźniej w przeciągu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma koncesyonarz kaucja w sumie dwadzieścia i pięć tysięcy (25.000) złotych w tych papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

Dla odnogi do Jabłonowa wymienionej w §. 1, skoro tylko budowa jej będzie zapewniona, terminy rozpoczęcia i ukończenia budowy ustanowi ministerstwo handlu po wysłuchaniu koncesyonarza.

### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesjonowanej nadaje się koncesyonarzowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonarzowi do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

### §. 5.

We względzie budowy kolej koncesyjowanej i ruchu na niej, zastosować się powinien koncesyjaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które ministerstwo handlu ustanowi, jakotęż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesiach na kolej żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i do Porządku ruchu kolej z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w Porządku ruchu kolej żelaznych, o ile ze względu na zmniejszenie chyzości największej ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

### §. 6.

Co do koncesyjowanej kolejowej obowiązany jest koncesyjaryusz w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch bez pretensi do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

### §. 7.

Nadaje się koncesyjaryuszowi prawo utworzenia Spółki akcyjnej za osobnym pozwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, lub przeniesienia na Spółkę akcyjną już istniejącą praw i obowiązków, które dla niego z koncesji niniejszej wynikają.

Spółka akcyjna, gdy zostanie utworzona, wejdzie we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjaryusza.

Wypuszczenie w obieg obligacji pierwszorzędnych jest wzbronione.

Natomiast pozwala się wypuścić w obieg akcje pierwszorzędne, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia pierwszeństwo przed akciami zakładowymi, za sumę najwięcej aż do dwóch trzecich części wymienionego kapitału zakładowego.

Dywidenta należąca się od akcji pierwszorzędnych, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po pięć od stu i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Suma kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wznowienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki tudzież formularze akcji zakładowych i akcji pierwszorzędnych, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

### §. 8.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych, a to stosownie do postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na uprzew. kolei lwowsko-czerniowiecko-jaskiej kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich, i to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jada po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne, tudzież do korpusu straży wojskowej sądów cywilnych wiedeńskich, do żandarmeryi, jakoteż do straży skarbowej i straży bezpieczeństwa po wojskowemu uorganizowanej.

Koncessonaryusz zobowiązuje się przystąpić do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu parku do transportów wojskowych, tudzież do przepisów dla kolei żelaznych podczas wojny które kiedykolwiek będą obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1 czerwca 1871.

Ten obowiązek przystąpienia odnosi się także do umowy ze spółkami kolejowymi względem pomagania sobie nawzajem swoją służbą w razie przewożenia większych transportów wojskowych i do przepisu o transportach wojskowych na kolejach żelaznych.

Zobowiązania te ciężą na koncessonaryuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwe dopełnienie ich na kolei koncessjonowanej jako drugorządnej i w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwolonemi ułatwieniami a orzeka o tem ministerstwo handlu.

Koncessonaryusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i Obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

### §. 9.

Koncesja nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną na lat dziewięćdziesiąt (90) licząc od dnia dzisiejszego i od tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzyć unieważnienie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §sie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §fu 11go lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną.

### §. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncessjonowanej po jej wybudowaniu i przysposobieniu do ruchu w każdym czasie, a w tym razie wynagrodzi koncessonaryusza gotówką.

Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracone będą czyste dochody dwu lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni dochód czysty, w ten sposób obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania po pięć od stałego umorzenia kapitału zakładowego rzeczywistego, przez Rząd zatwierdzonego, w przeciągu okresu koncesyjnego, natemczas ta suma roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawa do wymierzenia ceny odkupu.

W przereczony sposób postąpi się także w tym przypadku, gdyby kolej odkupiona być miała przed upływem siódmego roku ruchu.

Jako wynagrodzenie płacona będzie koncesyjuszowi renta, wyrównywająca powyższym dochodom średnim lub też najmniejszym dochodom czystym a to z dołu w ratach półrocznych dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast nie płatnych jeszcze rat renty zapłacić wartość kapitałową tychże, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek po 5 od sta na rok.

Gdyby Rząd zamierzał w taki sposób spłacić kapitał, wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dłużu państwa. Obligacje liczne będą po kursie średnim obligacji rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą ceny odkupu bez dalszego wynagrodzenia w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei, niniejszem koncesyonowanej, ze wszystkimi do niej należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakież fundusze rezerwowe i obrotowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

### §. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesjonowanych i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależycieli, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakież fundusze obrotowe i zasobowe, z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia (§. 10).

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma koncesyjusz na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i należące się mu aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił go z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależycieli kolejowej.

### §. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub je usunięto.

Ze względu na to, że w myśl §. 10 służy Rządowi prawo odkupienia kolei, koncesyjusz zobowiązany jest przedstawić Rządowi do zatwierdzenia umowy, tyczącej się budowy i dostaw.

Rząd ma także prawo wydelegowania komisarzy do wglądzania w zarząd, a mianowicie wydelegowania na koszt koncesyonarysa komisarzy, którzyby w sposób, jaki Rząd uzna za stósowny, czuwali nad tem, by kolej wybudowana została zgodnie z projektem i umowami.

Komisarz przez Rząd ustanowiony ma także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacji przedstawiającej dyrekcję Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach, ile razy uzna to za potrzebne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom lub statutowi Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru.

Za nadzór niniejszym ustanowiony koncesyonarysz nie jest obowiązany płacić skarbowi państwa wynagrodzenia.

Również uwalnia się koncesyonarysa od przepisanego w §sie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokalów urzędowych.

### §. 13.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesya jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej i nadając koncesyonaryszowi prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartemi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia piętnastego miesiąca grudnia, w roku zbawienia tysiąc osiemset osmdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

## 12.

### Dokument koncesyjny z dnia 26 grudnia 1885,

na kolej żelazną parową z Röhrsdorfu do Cwikowa.

## My Franciszek Józef Pierwszy, z Bożej Łaski Cesarz Austryacki;

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austryacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górzno i Dolno Śląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Małgralia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej podała prośbę o udzielenie jej koncesji na wybudowanie i utrzymywanie w ruchu kolei miejscowości ze swojej stacyi w Röhrsdorf-Cwików do Cwikowa, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsiębiorstwa widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesję niniejszą na zasadzie ustawy o koncesjach na koleję żelazną z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustaw z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), z dnia 26 grudnia 1882 (Dz. u. p. Nr. 180) i z dnia 28 grudnia 1884 (Dz. u. p. Nr. 203), w sposób następujący:

#### §. 1.

Nadajemy uprzywilejowanej Spółce kolej północnej czeskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolej żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako miejscowa ze szlakiem normalnym, od stacyi uprzywilejowanej Spółki kolej północnej czeskiej Röhrsdorf-Cwików do Cwikowa.

#### §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępeli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, tyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, tyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępeli i opłat pierwszej emisji akcji i obligacji z prawem pierwzeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacji z prawem pierwzeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesji i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;
- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości móc ustawy był zaprowadzony, na lat trzydzieści (30) licząc od dnia dzisiejszego.

## §. 3.

Spółka kolei północnej czeskiej obowiązana jest skończyć budowę kolei żelaznej w §. 1 wymienionej najdalej w przeciagu jednego roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmią dotrzymania powyższych terminów budowy złożyć ma Spółka na żądanie Administracji państwa stosowną kaucję w tych papierach, w których wolno lokować pieniadze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania, kaucja ta uznana być może za przepadłą.

## §. 4.

Do wybudowania kolei żelaznej koncesjonowanej nadaje się Spółce prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnog dowozowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolei.

## §. 5.

Co do budowy kolei koncesjonowanej i ruchu na niej zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na kolej żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane będą mogą.

## §. 6.

Cyfra kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów sporządzenia projektów, budowy i urządzienia kolei, jakoteż nabycia środków do woźby rzeczywiście wyłożonych i udowodnionych, łącznie z odsetkami interkalarnimi w ciągu czasu budowy rzeczywiście zapłaconymi, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju, mianowicie na zebranie funduszów, nie mają być liezone.

Gdyby jednak za osobnym zezwoleniem Administracji państwa miały być wydane akcje lub obligacje pierwszorzędne na zebranie rzeczywistego kapitału zakładowego, wolno będzie doliczyć do kapitału zakładowego koszta zebrania funduszów dowodnie poniesione i przez Administracyja państwa zatwierdzone.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzienia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wznowienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Całkowity kapitał zakładowy umorzony być ma podług planu amortyzacyjnego, obliczonego na lata okresu koncesyjnego, który Administracyja państwa ma zatwierdzić.

Gdyby Spółka kolei północnej czeskiej miała wypuścić w obieg na rzecz kolei miejscowości, na którą nadaje się niższą koncesją, akcje lub obligacje pierwszorzędne a według okoliczności akcje i obligacje pierwszorzędne, w takim razie

zarówno suma imienna jak i wzór do akcji i obligacji pierwszorzędnych wymagały osobnego zatwierdzenia Administracji państwa.

#### §. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich obowiązków dla Administracji wojskowej, postanowienia, jakie kiedykolwiek obowiązywać będą na innych liniach uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej, stosowane być mają także na kolejce miejscowości niniejszym koncesjonowanej, o ile to da się wykonać ze względu, iż to jest kolej drugorzędna, która z tego powodu uzyskała ułatwienia co się tyczy budowy, urządzenia i ruchu, o czem stanowić będzie ministerstwo handlu.

Spółka zobowiązuje się mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

#### §. 8.

Spółka obowiązana jest w razie uruchomienia wojska lub wojny wstrzymać ruch na kolejach koncesjonowanych bez pretensji do wynagrodzenia o tyle i na tak długo, o ile Władza wojskowa uzna to za potrzebne do ruchów wojskowych lub jakichkolwiek innych czynności wojennych na drogach publicznych, któreby kolej przecinała.

#### §. 9.

Koncesja nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §. 9, lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną aż do dnia 7 stycznia 1963, po upływie zaś tego czasu traci ona moc swoje.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesji przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w § 3 lit. c) zobowiązania pod względem skończenia budowy tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl § 11 lit. b) ustawy o koncesjach na koleję żelazną.

#### §. 10.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolej koncesjonowanej w każdym czasie po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu.

Do wykonania prawa odkupienia ustanawia się następujące prawidła:

1. Jeżeli kolej miejscowa miała być odkupiona przed upływem siódmego roku ruchu, cenę odkupu stanowić będzie nie umorzona jeszcze w chwili odkupienia suma kapitału zakładowego (§. 6).

2. Gdyby miało ją odkupić po upływie siódmego roku ruchu, natenczas dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne przedsiębiorstwa w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu, z tego stracony będzie czysty dochód dwoi lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni czysty dochód kolej w sposób powyższy obliczony, nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania i umorzenia w ciągu okresu koncesyjnego kapitału zakładowego imiennego (§. 6) przez Rząd zatwierzonego, natenczas ta kwota roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu.

Jako wynagrodzenie płacona będzie Spółce renta wyrównywająca powyższym dochodom średnim a względnie najmniejszym, a to w ratach półrocznych z dołu dnia 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego.

Rząd zastrzega sobie, że wolno mu będzie w każdym czasie zamiast nie płatnych jeszcze rat renty odkupu zapłacić tytułem ceny kupna wartość kapitałową tychże rat, zdyskontowaną przez potrącenie odsetek od odsetek.

3. Gdyby Rząd zamierzał splacić kapitał w myśl postanowień powyższych (l. 1 i ostatni ustęp l. 2), wolno mu będzie użyć do tego podług własnego wyboru gotówki lub obligacji dłużu państwa.

Obligacje dłużu państwa liczone będą po kursie średnim obligacji rządowych tego samego rodzaju, notowanych urzędownie na giełdzie wiedeńskiej w ciągu półrocza bezpośrednio poprzedzającego.

4. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo w posiadanie wolne od ciężarów i używanie kolei niniejszem koncesjonowanej, ze wszystkimi do niej należącemi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte, stosownie do swego przeznaczenia.

### §. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoje i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesjonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależyci, licząc tu także park wozowy i zapasy materyałów, jakoteż fundusze obrotowe i zasobowe, z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były całkiem lub częściowo użyte stosownie do swego przeznaczenia.

Tak wtedy gdy koncesya moc swoje straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 10), zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa fundusz zasobowy i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniesione lub nabycie, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależyci kolejowej.

### §. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi dla Spółki ustanowionemu, aby wglądał w zarząd, o ile ten tyczy się kolei niniejszem koncesjonowanej.

Za nadzór komisarza nad przedsiębiorstwem kolei, Spółka nie jest obowiązana płacić skarbowi państwa wynagrodzenia. Również uwalnia się Spółkę od przepisanego w §sie 89 Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) obowiązku wynagradzania nadwyżki kosztów dozoru policyjnego i akcyzowego, jakoteż od obowiązku wystawienia bezpłatnie i utrzymywania lokaliów urzędowych.

## §. 13.

Uprzywilejowana Spółka kolei północnej czeskiej zobowiązuje się utrzymywać dla kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, oddzielny rachunek budowy i ruchu według zasad, które Administracya państwa zatwierdzi.

Dla zaradzenia jednak trudnościom, połączonym z osobnem układaniem oddzielnego rachunku wydatków ruchu, pozwala się, aby wydatki ruchu zapisywane były na podstawie średniej sumy z całej sieci uprzywilejowanej Spółki kolei północnej czeskiej podług klucza podlegającego zatwierdzeniu ministerstwa handlu.

## §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia, ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków w dokumencie koncesji lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkiem odpowiadającym ustawom, a według okoliczności unieważni koncesję jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesji niniejszej i nadając Spółce prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesją i wszystkimi postanowieniami w niej zawartymi, ścisłe i troskliwie czuwały.

W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszym głównem i rezydencyjnym mieście Wiedniu dnia dwudziestego szóstego miesiąca grudnia w roku zbawienia tysiąc osiemset osmdziesiątym piątym, Naszego panowania trzydziestym ósmym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

## 13

### Rozporządzenie Ministrów handlu i spraw wewnętrznych z dnia 30 grudnia 1885,

**tyczące się zaliczenia przedsiębiorstw pogrzebowych do rodzajów przemysłu, wymagających konsensu.**

Na zasadzie ustępu 1go §fu 24go ustawy przemysłowej (w osnowie ustawy z dnia 15 marca 1883, Dz. u. p. Nr. 39, zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową) rozporządza się co następuje:

## §. 1.

Przemysł przedsiębiorstw pogrzebowych zalicza się na zasadzie ustępu 1go §fu 24go ustawy przemysłowej (w osnowie ustawy z dnia 15 marca 1883, Dz. u. p. Nr. 39, zmieniającej i uzupełniającej ustawę przemysłową) do rodzajów przemysłu, wymagających konsensu.

### §. 2.

Ubiegający się o taki przemysł winni prócz dopełnienia warunków, wymaganych do nadania każdego przemysłu konsensowego, udowodnić wykształcenie ogólne, wystarczające do wykonywania przemysłu.

Przy nadawaniu przemysłu należy mieć względ na stosunki miejscowe.

### §. 3.

Uprawnienie przedsiębiorstwa pogrzebowego rozciągać się może:

- do dostarczania przedmiotów, prac i osobistych usług, potrzebnych do zupełnego uskutecznienia wystawy zwłok, ceremonij, przewiezienia i pogrzebania;
- do wyrobu potrzebnych przedmiotów, tudzież dostarczenia potrzebnych robót i osobistych usług, o ile ten wyrób i te czynności nie należą do zakresu uprawnień oddzielnego przemysłu konsensowego lub ręcodzielniczego.

Ubiegający się o konsens do trudnienia się przedsiębiorstwem pogrzebowym winni przeto jak najdokładniej wyrazić w swojem podaniu, do jakich dostaw, wyrobów, prac i usług, potrzebnych do wystawienia zwłok, ceremonij, przewozu i pogrzebania, pragną rozciągnąć swój przemysł.

### §. 4.

Konsens do trudnienia się przedsiębiorstwem pogrzebowym nadawać będzie Władza administracyjna krajowa.

W akcie konsensowym wyłączzone będą imiennie przedmioty dostarczenia, wyroby, prace i usługi, do których ubiegający się zostaje upoważniony mocą nadanego mu konsensu.

### §. 5.

Jeżeli przedsiębiorca zakładu pogrzebowego pragnie wykonywać czynności przemysłowe, należące do zakresu uprawnień innego przemysłu konsensowego lub ręcodzielniczego, winien postarać się do tego w pierwszym przypadku o potrzebny konsens, w tym ostatnim zaś o pozwolenie trudnienia się owym przemysłem na podstawie dowodu uzdolnienia, albo, jeżeliby chciał wykonywać przemysł fabrycznie, oznajmić o tem Władzy przemysłowej.

### §. 6.

Przed rozpoczęciem przemysłu przedsiębiorca winien przedstawić Władzy przemysłowej I. instancji taryfę opłat w trzech egzemplarzach do potwierdzenia i w podobny sposób postąpić ma, gdy ją zamierza zmienić.

W lokalu przedsiębiorstwa wywieszony być powinien w miejscu w oczy wpadającemu egzemplarz taryfy opłat.

Osobom zgłaszającym się ze zleceniami do przedsiębiorstwa wydać należy bez trudności taryfę opłat.

Wykonywując swój przemysł obowiązany jest przedsiębiorca trzymać się taryfy opłat.

Wykroczenia przeciwko postanowieniom niniejszego paragrafu karane będą według postanowień karnych ustawy przemysłowej.

### §. 7.

Rozporządzenie niniejsze nabywa moc od dnia ogłoszenia.

**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**14.**

**Obwieszczenie ministerstwa handlu w porozumieniu z ministerstwami spraw wewnętrznych i skarbu z dnia 30 grudnia 1885,**

**o zabronieniu handlu obnośnego w okręgu leczniczym Griesu.**

Odnośnie do obwieszczenia z dnia 26 grudnia 1881 (Dz. u. p. Nr. 4 z r. 1882) i dodatków do niego, zabrania się na zasadzie §fu 10go patentu cesarskiego z dnia 4 września 1852 (Dz. u. p. Nr. 252) i §fu 5go przepisu wykonawczego do tegoż patentu, handlu obnośnego także w okręgu leczniczym Griesu a względnie w dzielnicach Quirin, Fagen i wsi Gries w okresie corocznej pory leczniczej, t. j. od dnia 1 września aż do dnia 31 maja każdego roku.

Zakaz niniejszy nie dotyczy się mieszkańców okolic, których handel obnośny zostaje pod szczególną opieką a wymienionych w §fie 17 rzeczonego patentu cesarskiego i w rozporządzeniach dodatkowych.

**Taaffe r. w.**

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

**15.**

**Obwieszczenie ministerstw skarbu i handlu z dnia 5 stycznia 1886,**

**o zaprowadzeniu w Castelvenier w Dalmacji delegacyi głównej ze służbą portową i zdrowotną morską.**

W Castelvenier w Dalmacji zaprowadzona została delegacya główna ze służbą portową i zdrowotną morską, która rozpoczęła urzędowanie dnia 1 stycznia 1886.

**Dunajewski r. w.**

**Pino r. w.**

**16.**

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 18 stycznia 1886,**

**o zaprowadzeniu stacyi cehowniczej w Poli.**

Odnośnie do rozporządzenia z dnia 30 listopada 1866 (Dz. u. p. Nr. 149) powdaje się do wiadomości, że w Poli zaprowadzona została stacya cehownicza, która rozpoczęła urzędowanie dnia 16 marca 1886.

Ta stacya cehownicza, połączona z urzędem podatkowym w Poli, obejmować będzie okręgi podatkowe polański i wodniański, używać ma cechy urzędowej M 9 i podlegać będzie urzędowi cehowniczemu w Tryeście.

**Dunajewski r. w.**

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych

wychodzić będzie nakładem c. k. drukarni nadwornej i rządowej w Wiedniu I. Singerstrasse Nr. 26 także w roku 1886 w języku niemieckim, włoskim, czeskim, polskim, russkim, słowieńskim, illiryjsko-kroackim i rumuńskim.

Cena prenumeracyjna egzemplarza Dziennika ustaw państwa wynosi za cały rocznik 1886 w którymkolwiek z ośmiu języków **2 zł. 50 c.** i można go odbierać osobiście lub będzie posyłany bezpłatnie.

---

Roczniki 1849 aż do 1863 włącznie kosztują 30 zł., roczniki 1864 aż do 1885 włącznie kosztują 44 zł.

Pojedyncze roczniki wydania niemieckiego dostać można po następujących cenach:

Rocznik	1849 za . . . . .	2 zł. 10 c.
"	1850 " . . . . .	5 " 25 "
"	1851 " . . . . .	1 " 30 "
"	1852 " . . . . .	2 " 60 "
"	1853 " . . . . .	3 " 15 "
"	1854 " . . . . .	4 " 20 "
"	1855 " . . . . .	2 " 35 "
"	1856 " . . . . .	2 " 45 "
"	1857 " . . . . .	2 " 85 "
"	1858 " . . . . .	2 " 40 "
"	1859 " . . . . .	2 " — "
"	1860 " . . . . .	1 " 70 "
"	1861 " . . . . .	1 " 50 "
"	1862 " . . . . .	1 " 40 "
"	1863 " . . . . .	1 " 40 "
"	1864 " . . . . .	1 " 40 "
"	1865 " . . . . .	2 " — "
"	1866 " . . . . .	2 " 20 "
"	1867 " . . . . .	2 " — "

Rocznik	1868 za . . . . .	2 zł. — c
"	1869 " . . . . .	3 " — "
"	1870 " . . . . .	1 " 40 "
"	1871 " . . . . .	2 " — "
"	1872 " . . . . .	3 " 20 "
"	1873 " . . . . .	3 " 30 "
"	1874 " . . . . .	2 " 30 "
"	1875 " . . . . .	2 " — "
"	1876 " . . . . .	1 " 50 "
"	1877 " . . . . .	1 " — "
"	1878 " . . . . .	2 " 30 "
"	1879 " . . . . .	2 " 30 "
"	1880 " . . . . .	2 " 20 "
"	1881 " . . . . .	2 " 20 "
"	1882 " . . . . .	3 " — "
"	1883 " . . . . .	2 " 50 "
"	1884 " . . . . .	2 " 50 "
"	1885 " . . . . .	2 " 50 "

Roczniki wydań w innych 7 językach z lat 1870 do 1885 włącznie, dostać można po tych samych cenach co wydanie niemieckie.

---

NB. Posłyki Dziennika ustaw państwa, które zginęły lub doszły niezupełne, reklamować należy najpóźniej w przeciągu czterech tygodni.

Po upływie tego terminu reklamujący zapłacić winni należytosć handlową ( $\frac{1}{4}$  arkusza za 1 c.).

Po cenie handlowej ( $\frac{1}{4}$  arkusza za 1 c.) dostać można w c. k. drukarni nadwornej i rządowej pojedynczo każdą część roczników 1864 aż do 1885 włącznie; natomiast części roczników 1849 aż do 1863 włącznie można dostać pojedynczo, po powyższej cenie handlowej jedynie o ile zapas wystarczy.